

## СОЗДАНИЕ КОМФОРТНОЙ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ НА ОСНОВЕ РАЗРАБОТАННОЙ КОНЦЕПЦИИ Благоустройства набережной в г. Чебаркуле

При проектировании набережных архитектору необходимо решить комплекс задач: на основе климатических особенностей региона проектирования подобрать материалы и малые архитектурные формы, выявить памятники архитектуры и создать связь между стилистически неоднородными объектами, найти архитектурно-композиционное решение для территории проектирования, создать транспортно-пешеходную сеть дорог и др.

Современные тенденции диктуют архитекторам такие решения как безбарьерные дороги и спуски к набережным, применение экологически чистых материалов, биоморфная архитектура с частичным или полным растворением объектов в ландшафте. Но не все инновационные решения зарубежной архитектуры могут быть использованы в условиях Уральского климата.

Ввиду этого факта, многие проекты не проходят государственную экспертизу, поскольку при проектировании не были соблюдены нормативные акты и изначально заложены технологические конструктивные решения: инженерные коммуникации, профиль дороги, водоотведение, прокладка сетей для освещения территории и др.

Проекты, которые отвечают потребностям жителей и были ими выбраны, но не содержат в себе перечисленные выше аспекты, впоследствии на этапе создания рабочей документации претерпевают большие изменения, приводящие к тому, что не только проект сложно воплощаем, но и может даже остаться только «на бумаге». Более того при внесении изменений будет потеряно большое количество времени. Это приведет к тому, что сроки по реализации проекта будут перенесены и это приведет к большим материальным затратам.

Таким образом возникает противоречие между реально воплощаемыми решениями, согласованными с администрацией города, потребностями жителей близлежащих территорий и идеями архитекторов. Именно поэтому важно комплексно подойти к проектированию набережной и созданию комфортной городской среды с учётом пожеланий всех участников процесса создания проекта.

Данная тема исследования остается актуальной и недостаточно изученной, поскольку проблема реализации проектов до сих пор не решена ни на государственном уровне, ни на других уровнях.

**Ключевые слова:** комфортная городская среда, градостроительство, инженерные коммуникации, транспортно-пешеходные набережные, реконструкция линейного объекта, методические рекомендации.

## CREATING COMFORTABLE URBAN ENVIRONMENT BASED ON THE DEVELOPED CONCEPT OF IMPROVEMENT OF THE EMBANKMENT IN CHEBARKUL

*When designing embankments, an architect needs to solve a set of tasks: select materials and small architectural form based on the climatic features of the design region, identify architectural monuments and create a connection between stylistically heterogeneous objects, find an architectural and compositional solution for the design area, create a transport and pedestrian road network, and much other.*

*Modern trends dictate to architects such solutions as barrier-free roads and slopes to embankments, usage environmentally friendly materials, biomorphic architecture with partial or complete dissolution of objects in the landscape. But not all innovative solutions of foreign architecture can be used in the Ural climate.*

*In view of this fact, many projects do not undergo state expertise, because in the design did not comply with the regulations and did not initially lay down technological design solutions: engineering communications, road profile, drainage, laying networks for lighting the territory, etc.*

*Projects that meet the needs of residents and were chosen by them, but do not contain the above aspects, subsequently undergo major changes at the stage of building working documentation, which leads to the fact that not only the project is difficult to implement, but may even remain only "on paper". Moreover, when making changes, a large amount of time will be lost. This will lead to the fact that the deadlines for the implementation of the project will be postponed, which will lead to large material costs.*

*Thus, a contradiction arises between the solutions that are actually implemented, coordinated with the city administration, the needs of residents of nearby territories and the ideas of architects. That is why it is important to comprehensively approach the design of the embankment and create a comfortable urban environment, taking into account the wishes of all participants in the project creation process.*

**Keywords:** *comfortable urban environment, town planning, engineering communications, transport and pedestrian embankments, reconstruction of a linear object, methodological recommendations.*

Город Чебаркуль – Моногород [15], располагается в 80 (78) километрах от областного центра – Челябинска. Через город Чебаркуль проходит федеральная трасса М-5 «Урал» и пролегает железнодорожная ветка Транссибирской магистрали. Именно поэтому по некоторым оценкам ежегодно на автомобилях и поездах через город проезжают около 2 миллионов пассажиров [17].

Городская и межмуниципальная автомобильная транспортная сеть проходит в непосредственной близости с набережной.

В рамках подачи конкурсной документации для участия во всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды [20]. Для подачи заявки горожанами была выбрана общественная

территория – Набережная (Пляж) [21]. Для выбора было предложено и рассмотрено 5 общественных территорий, которые могли быть благоустроенными.

Берег озера Чебаркуль, «Центральный пляж», является частью городского пешеходного прогулочного маршрута [17] и популярным местом мест отдыха и проведения выходного дня. В радиусе 500 метров от пляжа есть и другие точки притяжения, например: храм, церковь, пирс, кафе, аптека, магазины, автомойка, остановки общественного транспорта.

Озеро Чебаркуль единственный питьевой источник города. Неграмотные проектные решения, без учета отвода ливневых, бытовых и талых вод, комплексной прокладки

инженерных коммуникаций могут привести в изменение качества и состава воды, что несомненно отразится на здоровье горожан.

Поэтому важно в процессе создания архитектурных концепций учесть имеющиеся экологические, метеорологические исходные данные и провести качественные инженерные изыскания.

Рассматривается понятие «Набережная»,

классификация, типизация и действующие нормативные акты [21].

Набережная – это открытое общественное пространство, комплексный линейный объект городской инфраструктуры. С одной стороны ее ограничивают ряды зданий и сооружений, заборы, откосы, озелененные и промышленные территории, с другой – береговая линия (рис. 1) [1].



Рис 1. Объекты в границах проектируемой территории – а, б, в, г

Строительство набережной в г. Чебаркуль планируется осуществить за счет федерального бюджета. Для получения финансовых транзакций, в Министерство строительства Челябинской области необходимо представить положительное заключение ОГАУ «Госэкспертиза Челябинской области» (далее по тексту гос. экспертиза) на реконструкцию линейного объекта [1] – автомобильной дороги набережная (пляж) по ул. Колхозной. С

Сначала рассмотрим действующие законодательство прохождения и для получения положительного заключения ОГАУ «Госэкспертиза Челябинской области».

Документация для прохождения и получения положительного заключения экспертизы гос. экспертизы подается в соответствии двух основных ниже указанных документов:

- Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 N 145 (ред. от 09.08.2021) «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий» [3];

- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 (ред. от 15.07.2021) «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» [4].

Обращаю внимание на то, что раздел III

Положения Постановления Правительства РФ N 87 не содержит раздела «Архитектурные решения», в соответствии с функциональным назначением и характерными признаками вида объекта.

В данном случае архитектурные решения могут быть представлены дополнительно для общественной комиссии по организации мероприятий для участия Чебаркульского городского округа во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды [21].

В соответствии с п. 6 ст. 48 ГК РФ [1] для подготовки проектной документации на линейный объект разрабатывается проект планировки территории и проект межевания территории. Объем и требования к проекту планировки территории и проекту межевания территории линейного объекта изложены в нормативных документах [1] [6] [8].

При подготовке архитектурных решений (концепции) и в последующем документации для гос. экспертизы необходимо учитывать, что набережная – существующий линейный объект – автомобильная дорога (рис. 1). В Федеральном законе от 08.11.2007 N 257-ФЗ [5] изложены понятия и требования к реконструкции автомобильных дорог [5, п.9, ст.3],

элементам обустройства автомобильных дорог [5, п.5, ст.3].

В данном случае автомобильная дорога проходит вдоль берега озера Чебаркуль, рассмотрим понятия и классификацию ти-

пов набережных в СП 398.1325800.2018 [7]. В соответствии СП набережная г. Чебаркуль относится к типу «транспортно-пешеходные» [7, п. 3.1.9] – имеет протяжённость 464 м (рис. 2).

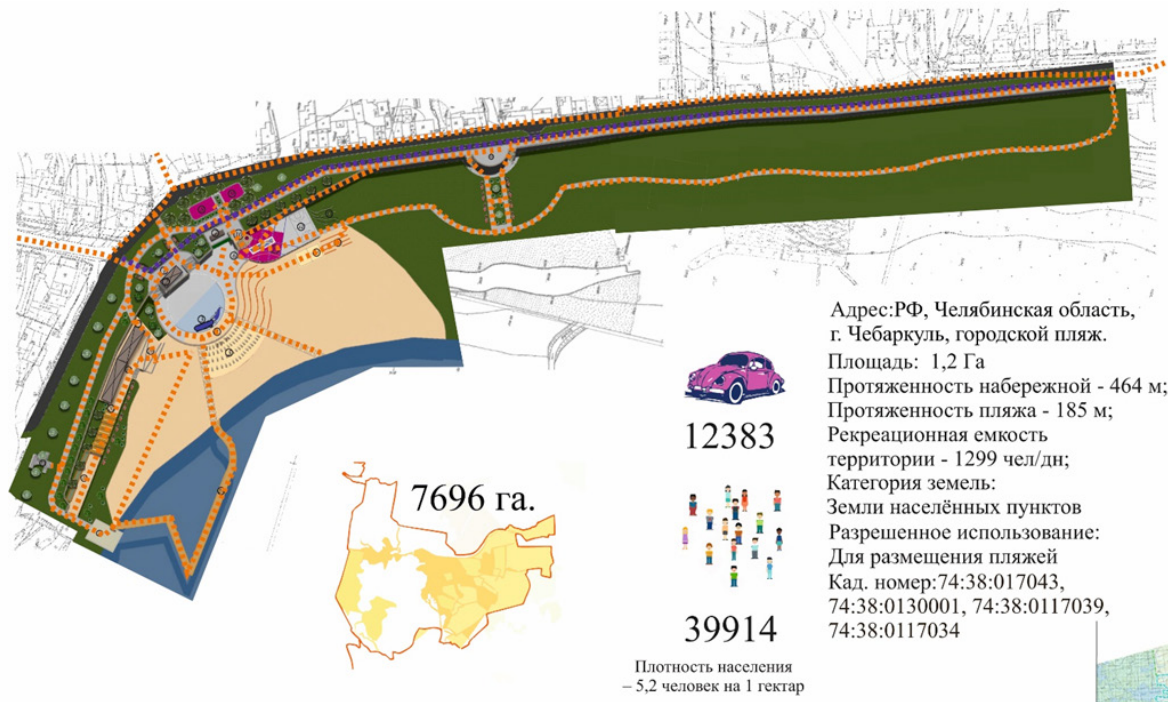


Рис. 2. Схема транспортной организации территории в г.Чебаркуле

Таким образом, рассматривается категория улицы [7, п.5.2.2], которая описывается в таблице 11.1 СП 42.13330.2016 [6]. Набережная оз. Чебаркуль будет относиться к категории дорог и улиц «Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки» [6].

В СП [7] предъявляются требования к формированию дорожно-тропиночной сети ландшафтно-рекреационных территорий с учетом рекреационных нагрузок, функционального назначения и емкости территории трассировке по основным путям движения пешеходов и кратчайших расстояний

В свою очередь, в соответствии таблицей 11.2а СП [6] предъявляются требования к расчетной скорости движения автотранспорта, ширине полосы движения, наименьшей ширине пешеходной части тротуара и др.

И учитывая, что набережная оз. Чебаркуль находится в границах особо охраняемой природной территории [6, п. 3.24] – водоохранной зоне, поставленной на кадастровый учет в координатах МСК 74 на публичной кадастровой карте [19], необходимо в соответствии с законодательством в архитектурных решениях, при создании комфортной городской среды [24], учесть режим особой охраны объекта.

Для успешной реализации национального проекта «Комфортная городская среда» Министерством строительства РФ совместно с ООО «КБ Стрелка» было подготовлено серия методических рекомендаций. Ниже представлен обзор методических рекомендаций, которые были основной теоретической базой для подготовки концепции набережной г. Чебаркуля.

В «Методических рекомендациях по порядку разработки проектов комплексного благоустройства» четко сформулировано и проработано техническое задание для подрядчика работ и перечень исходных данных, передаваемых от заказчика к подрядчику [9].

Методические рекомендации по реализации проектов повышения качества среды моногородов «Социокультурное программирование» [12] состоят преимущественно из функционально-планировочных и объемно-пространственных решений, на основе которых создается проектно-сметная документация.

Особой практической значимостью при проведении общественных обсуждений концепции в городе Чебаркуль было использование приложения к методическим рекомендациям социокультурного программирования

– «Вовлечение жителей в проекты благоустройства». В приложении описан механизм скоординированной работы инициатора проведения публичных слушаний со всеми потенциально заинтересованными сторонами проекта, которые в этом случае становятся активными участниками процесса и оказывают влияние на развитие городской среды [11].

В методических рекомендациях по реализации проектов повышения качества среды моногородов «Благоустройство городских набережных» [10] определена типология, выявлены основные проблемы и рекомендации по решению проблем каждого типа набережных, показаны удачные примеры зарубежных и российских проектов, с разбором кей-

сов. Авторы рекомендуют придерживаться определенного алгоритма.

По мнению А. Ложкина, архитектора, советника мэра Новосибирска: «реконструкция набережных может стать для города действительно заметным событием, знаком кардинальных перемен и улучшений» [10].

В г. Чебаркуле пляж, как в типичных моногородах, не отличается разнообразной инфраструктурой: нет кабинок для переодевания, летних душевых, всевозможных павильонов для кафе. Территория пляжа не благоустроена, из-за нерегулярной уборки территории и неграмотной эксплуатации (рис.3). Основные проблемы проектируемой территории описаны в выше приведенных методических рекомендациях.

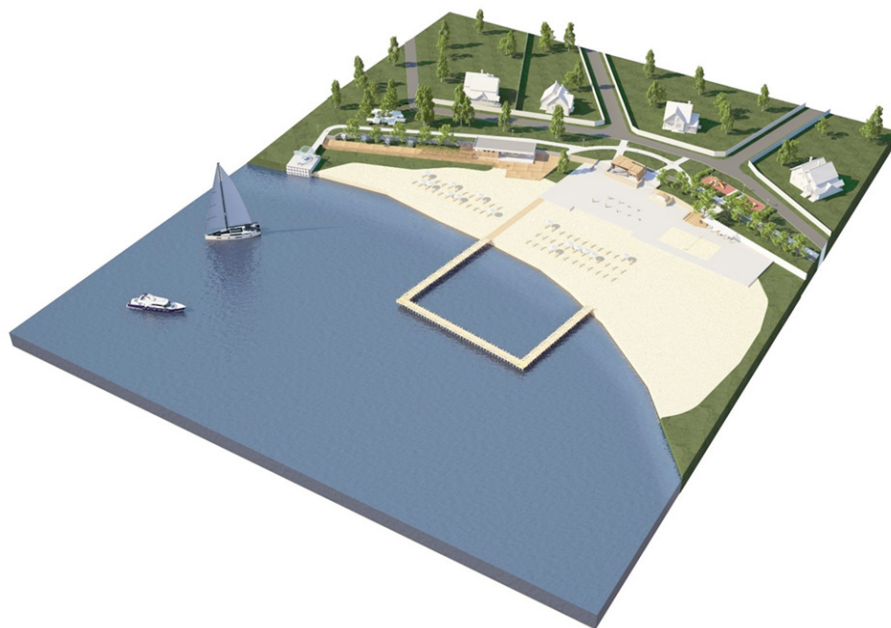


Рис. 3. Архитектурные решения, представленные на проектом семинаре

Методические рекомендации были применены практически на проектом семинаре 19.02.2019 г. приводившимся в администрации Чебаркульского городского округа с горожанами и экспертами территории для обсуждения архитектурных решений и подачи заявки на для участия во всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды. Горожане высказали свои пожелания по наполнению территории, опасения, требования. Встреча носила продуктивных характер.

Для полного представления проектируемых пространств были подготовлены архитектурные решения в перспективе (рис.4) [26]. Архитекторы настолько привыкли к подобным визуализациям, что иногда не оценивают их потенциал и глубину. Графи-

ка является незаменимым инструментом, и именно перспективный вид сыграл важную роль на проектом семинаре.

По результатам проектом семинар были внесены изменения в архитектурные решения, учтены рекомендации по социокультурному программированию ООПТ [14] Особое внимание, еще на ранней стадии, было уделено – Доступной среде – «Дизайн для всех» [25], чтобы создать возможность пользователям территории быть самостоятельными и мобильными вне зависимости от возраста и жизненной ситуации. При трассировке путей рекреационных маршрутов применены решения, обеспечивающие освещение, ширину дорожки, карманы для отдыха и разворота коляски, продольные и поперечные уклоны в соответствии с требованиями СП [6].



Рис. 4. Концепция набережной г. Чебаркуля с учетом социокультурного программирования

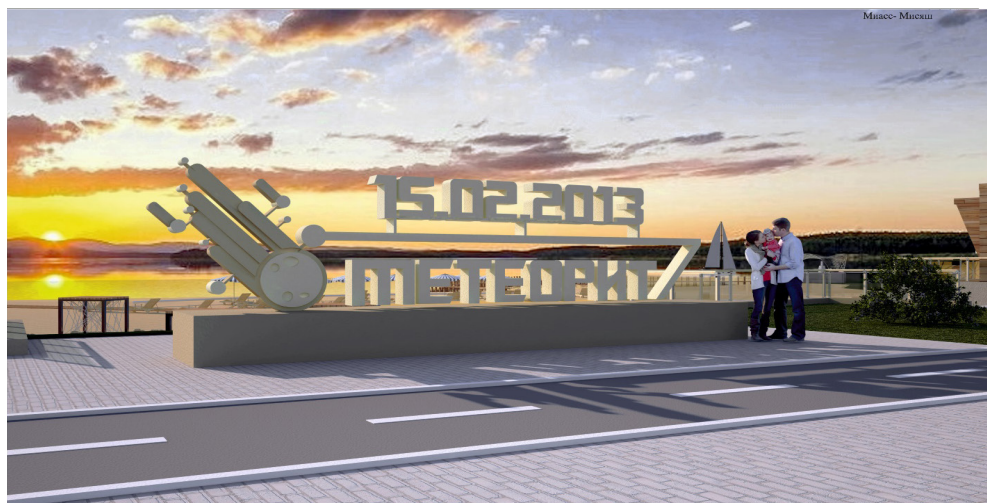


Рис. 5. Инсталляция «Метеорит» на набережной г. Чебаркуля

Подготовлена убедительная визуализация [26], в простой и наглядной форме демонстрирующая открытую благоустроенную территорию общего пользования на поверхности берегоукрепительного сооружения. С построением пространства и созданием гармоничной композиции обеспечивается непосредственный доступ к зданиям и земельным участкам третьих лиц. Рекреационная емкость набережной при учете благоустройства 464 м набережной и 185 м пляжа – 1299 чел/дн., что составила 3,2 % от численности населения города.

Для воплощения задуманного образа и достижения конкретного пространственного эффекта были проанализированы как

традиционные, так и современные материалы, а также способы сочетания и технологии отделки (рис. 5). Из многочисленных типов подобраны материалы [23] для оформления различных поверхностей и типов.

В основе архитектурных решений – понимание потребностей жителей [24], исторического контекста [17], традиций прошлого и грамотного включение новой соразмерной человеку архитектуры в существующую среду.

Особое внимание уделялось пространственным отношениям, принципам создания доступной среды и усовершенствованию общественных пространств, элементам, обогащающим жизнь городских сообществ [24].

На территории г. Чебаркуля администра-

цией было принято решение о подготовке конкурсной документации для участия во всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды с привлечением подрядчика, который был определен по итогам электронного конкурса в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013 N 44-ФЗ [2]. В контракт включено техническое задание на подготовку конкурсной документации. Подготовленная документация должна будет содержать в том числе архитектурную концепцию, социокультурное программирование территории, комплексные решения по благоустройству территории [9]. В качестве исходных данных подрядчику была передана представленная в статье концепция и материалы общественных обсуждений, встреч с фокус группами и экспертами территории.

### Заключение

Таким образом при подготовке концептуального архитектурного решения транспортно-пешеходной Набережной в г. Чебаркула необходимо учитывать, что она является линейным объектом, расположенным в особо

охраняемой природной территории, с параметрами дорожно-тропиночной сети. Исходя из вышеперечисленного при подготовке проектной документации для прохождения государственной экспертизы необходимо разработать проект планировки и межевания линейного объекта, который должен соответствовать Градостроительному кодексу и учитывать федеральное законодательство об автомобильных дорогах.

Пляж и набережную в особо охраняемых природных территориях следует формировать с учетом рекреационных нагрузок, функционального назначения и емкости территории.

Для востребованности территории после завершения благоустройства важно на этапе подготовки архитектурной концепции проводить проектные семинары, фокус группы, встречи с экспертами для своевременной корректировки и последующей подготовки проектной документации на основе запросов горожан.

Необходимо особо выделить, что при учетывание всех аспектов изложенных выше, благоустроенная набережная – это современный показатель комфортной городской среды городов Уральского монопрофиля.

## Литература

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации: Федеральный закон N 190-ФЗ [принят Государственной думой РФ 29 декабря 2004 года] (с изменениями и дополнениями). – Доступ из справ.-правовой системы КонсультантПлюс. – Текст: электронный. – 384 с.
2. О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд: Постановление Правительства N 44-ФЗ [принят Постановлением Правительства РФ Государственной Думой 22 марта 2013 года] (с изменениями и дополнениями). – Доступ из справ.-правовой системы КонсультантПлюс. – Текст: электронный. – 43с.
3. О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий: Постановление Правительства РФ N 145-ФЗ: [принят Постановлением Правительства РФ 05 марта 2007 года] (с изменениями и дополнениями). – Доступ из справ.-правовой системы КонсультантПлюс. – Текст: электронный. – 20с.
4. О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию: Постановление Правительства РФ N 87-ФЗ: [принят Постановлением Правительства РФ 16 февраля 2008 года] (с изменениями и дополнениями). – Доступ из справ.-правовой системы КонсультантПлюс. – Текст: электронный. – 43с.
5. Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: Федеральный закон N 257-ФЗ [принят Государственной думой РФ 8 ноября 2007 года] (с изменениями и дополнениями). – Доступ из справ.-правовой системы КонсультантПлюс. – Текст: электронный. – 87 с.
6. СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*. Термины и определения: утвержден и введен в действие приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г.

- N 1034/пр: дата введения 1 июля 2017 г. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/456054209> (дата обращения 19.12.2021 г.) – Текст: электронный. – 90 с.
7. СП 398.1325800.2018. Набережные. Правила градостроительного проектирования. Термины и определения: утвержден и введен в действие приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 29 ноября 2018 г. N 773/пр: дата введения 30 мая 2019 г. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/552304872> (дата обращения 19.12.2021 г.) – Текст: электронный. – 59 с.
8. СП 47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96. Термины и определения: утвержден и введен в действие приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1033/пр: дата введения 1 июля 2017 г. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/456045544> (дата обращения 19.12.2021 г.) – Текст: электронный. – 90 с.
9. Методические рекомендации по порядку разработки проектов комплексного благоустройства – 2-я редакция – Москва: ООО «КБ Стрелка», 2017. – 46 с. – Режим доступа: URL: [http://minjkh\\_old.donland.ru/Data/Sites/5/media/docs/gorsreda/metod/metodicheskie-rekomendacii-po-poryadku-razrabotki-proektov-kompleksnogo-bлагоустройства.pdf](http://minjkh_old.donland.ru/Data/Sites/5/media/docs/gorsreda/metod/metodicheskie-rekomendacii-po-poryadku-razrabotki-proektov-kompleksnogo-bлагоустройства.pdf) (дата обращения 19.12.2021 г.). – Текст: электронный.
10. Методические рекомендации по реализации проектов повышения качества среды моногородов. Благоустройство городских набережных – Москва: ООО «КБ Стрелка», 2017. – 33 с. – Режим доступа: URL: [http://minjkh\\_old.donland.ru/Data/Sites/5/media/docs/gorsreda/metod/благоустройство-городских-набережных.pdf](http://minjkh_old.donland.ru/Data/Sites/5/media/docs/gorsreda/metod/благоустройство-городских-набережных.pdf) (дата обращения 19.12.2021 г.) – Текст: электронный.
11. Методические рекомендации по реализации проектов повышения качества среды моногородов. Вовлечение горожан в проекты благоустройства – Москва: ООО «КБ Стрелка», 2017. – 33 с. – Режим доступа: URL: <https://dr-urban.ru/articles/participation> (дата обращения 19.12.2021 г.) – Текст: электронный.
12. Методические рекомендации по реализации проектов повышения качества среды моногородов. Социокультурное программирование – Москва: ООО «КБ Стрелка», 2017. – 33 с. – Режим доступа: URL: <https://xn--d1aqf.xn--p1ai/urban/standards/> (дата обращения 19.12.2021 г.) – Текст: электронный.
13. Стандарт вовлечения граждан в решение вопросов развития городской среды. Часть 1. Развитие общественных пространств. Авторский коллектив разработчиков стандарта – Москва: Центром городских компетенций Агентства стратегических инициатив совместно с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, 2020. – 123 с. – Режим доступа: URL: [https://100gorodov.ru/attachments/1/9c/f07547-38a4-40b4-b02e-66179bc4e616/Standart\\_vovlecheniya.pdf](https://100gorodov.ru/attachments/1/9c/f07547-38a4-40b4-b02e-66179bc4e616/Standart_vovlecheniya.pdf) (дата обращения 19.12.2021 г.) – Текст: электронный.
14. Руководство по социокультурному программированию ООПТ/ Кобылкин Д. Н., Чупшева С. В. – Москва: Агентство стратегических инициатив, 2019. – 224 с. – Режим доступа: URL: <https://turizmrm.ru/assets/documents/guidance-on-socio-cultural-programming-of-national-parks.pdf> (дата обращения 19.12.2021 г.) – Текст: электронный.
15. Комплексный инвестиционный план моногорода Чебаркуля 2015: постановлением администрации Чебаркульского городского округа N 1022 [принят постановлением администрации Чебаркульского городского округа от 29.10.2015]. – URL: <http://www.chebarcul.ru/> (дата обращения 15.12.2021 г.) – Текст: электронный. – 67 с.
16. Уральский монопрофиль. Основы градостроительной политики развития монопрофильных городов. Региональный аспект/ Попов А.В., Прямоносова Л.С., Дроган А.В.. – Екатеринбург: ООО «Вебстер», 2014. – 174 с.
17. Чебаркуль. Авторский коллектив: А. Орлов, В. Гура, Л. Васильева, С. Виноградова, Е. Корольков, Э. Рахимов, Е. Сюткина, А. Штыка. Челябинск: ОАО «Челябинское полиграфическое объединение «КНИГА», 2011. – 350 с.
18. Чебаркуль. Путешествие во времени./А.В. Орлов. – Челябинск: ОАО «Челябинское полиграфическое объединение «КНИГА», 2011. – 360с.
19. Публичная кадастровая карта: официальный сайт. – Москва. – Режим доступа: URL: <https://pkk.rosreestr.ru/> (дата обращения 19.12.2021 г.) – Текст: электронный.
20. Всероссийский конкурс лучших проектов создания комфортной городской сре-



- ды: официальный сайт. – Москва – Режим доступа: URL: <https://konkurs.gorodsreda.ru/> (дата обращения 19.12.2021 г.) – Текст: электронный.
21. Администрации Чебаркульского городского округа: официальный сайт. – Чебаркуль. – Режим доступа: URL: <http://chebarcul.ru/city/konkurs/> (дата обращения 19.12.2021 г.) – Текст: электронный.
22. Urban Activism in Eastern Europe and Eurasia/ Strategies and Practices. – Berlin.: DOM publishers, 2019. – 202 с.:ил.
23. Wiewiorra C., Tscherch A. Materials and Finishings. Construction and Design Manual. – Berlin.: DOM publishers, 2019. – 480 с.:ил. ISBN 978-3-86922-726-9.
24. Pålsson. K. Public Spaces and Urbanity. – Berlin.: DOM publishers, 2019. – 272 с.:ил. ISBN 978-3-86922-614-9.
25. Meuser. P. Accessible Architecture. – Berlin.: DOM publishers, 2019. – 304 с.:ил. ISBN 978-3-86922-170-0.
26. Wilk S. Construction and Design Manual. Drawing for Landscape Architects 2. Volume 2: Perspective Drawing in History, Theory, and Practice – Berlin.: DOM publishers, 2019. – 368 с.: ил. ISBN 978-3-86922-653-8.

## References

1. Urban Planning Code of the Russian Federation: Federal Law No. 190-FZ [adopted by the State Duma of the Russian Federation on December 29, 2004] (with amendments and additions). – Access from the legal system ConsultantPlus. – Text: electronic. – 384 p.
2. On the contract system in the field of procurement of goods, works, services to meet state and municipal needs: Government Decree N 44-FZ [adopted by the Decree of the Government of the Russian Federation by the State Duma on March 22, 2013] (with amendments and additions). – Access from the legal system ConsultantPlus. – Text: electronic. – 43 p.
3. On the procedure for organizing and conducting the state examination of project documentation and the results of engineering surveys: Decree of the Government of the Russian Federation N 145-FZ: [adopted by the Decree of the Government of the Russian Federation on March 5, 2007] (with amendments and additions). – Access from the legal system ConsultantPlus. – Text: electronic. – 20 p.
4. On the composition of sections of project documentation and requirements for their content: Decree of the Government of the Russian Federation N 87-FZ: [adopted by the Decree of the Government of the Russian Federation on February 16, 2008] (with amendments and additions). – Access from the legal system ConsultantPlus. – Text: electronic. – 43 p.
5. On Roads and Road Activities in the Russian Federation and on Amendments to Certain Legislative Acts of the Russian Federation: Federal Law No. 257-FZ [adopted by the State Duma of the Russian Federation on November 8, 2007] (with amendments and additions). – Access from the legal system ConsultantPlus. – Text: electronic. – 87 p.
6. SP 42.13330.2016. Town planning. Planning and development of urban and rural settlements. Updated version of SNiP 2.07.01-89\*. Terms and definitions: approved and put into effect by the order of the Ministry of Construction and Housing and Communal Services of the Russian Federation dated December 30, 2016 No. 1034 / pr: date of introduction July 1, 2017 – URL: <https://docs.cntd.ru/document/456054209> (date of circulation 19.12.2021) – Text: electronic. – 90 p.
7. SP 398.1325800.2018. Embankments. Rules of urban planning. Terms and definitions: approved and put into effect by the order of the Ministry of Construction and Housing and Communal Services of the Russian Federation dated November 29, 2018 N 773 / pr: date of introduction May 30, 2019 – URL: <https://docs.cntd.ru/document/552304872> (date of access 19.12.2021) – Text: electronic. – 59 p.
8. SP 47.13330.2016. Engineering surveys for construction. Highlights. Updated version of SNiP 11-02-96. Terms and definitions: approved and put into effect by the order of the Ministry of Construction and Housing and Communal Services of the Russian Federation dated December 30, 2016 No. 1033 / pr: date of introduction July 1, 2017 - URL: <https://docs.cntd.ru/document/456045544> (date of access 19.12.2021) - Text: electronic. – 90 p.
9. Guidelines for the development of integrated improvement projects – 2nd edition –

- Moscow: Strelka KB LLC, 2017. – 46 p. – Access mode: URL:[http://minjkh\\_old.donland.ru/Data/Sites/5/media/docs/gorsreda/metod/methodical-recommendations-on-the-order-development-of-projects-comprehensive-improvement.pdf](http://minjkh_old.donland.ru/Data/Sites/5/media/docs/gorsreda/metod/methodical-recommendations-on-the-order-development-of-projects-comprehensive-improvement.pdf) (accessed 19.12.2021). – Text: electronic.
10. Methodological recommendations for the implementation of projects to improve the quality of the environment of single-industry towns. Improvement of city embankments – Moscow: Strelka KB LLC, 2017. – 33 p. – Access mode: URL: [http://minjkh\\_old.donland.ru/Data/Sites/5/media/docs/gorsreda/metod/improvement-city-embankments.pdf](http://minjkh_old.donland.ru/Data/Sites/5/media/docs/gorsreda/metod/improvement-city-embankments.pdf) (accessed 19.12.2021) – Text: electronic.
11. Methodological recommendations for the implementation of projects to improve the quality of the environment of single-industry towns. Involvement of citizens in improvement projects – Moscow: Strelka KB LLC, 2017. – 33 p. – Access mode: URL: <https://dr-urban.ru/articles/participation> (date of access 19.12.2021) – Text: electronic.
12. Methodological recommendations for the implementation of projects to improve the quality of the environment of single-industry towns. Socio-cultural programming – Moscow: Strelka KB LLC, 2017. – 33 p. – Access mode: URL: <https://xn--d1aqf.xn--p1ai/urban/standards/> – Text: electronic.
13. Standard of involvement of citizens in solving issues of development of the urban environment. Part 1. Development of public spaces. The team of authors of the standard developers – Moscow: The Center for Urban Competencies of the Agency for Strategic Initiatives together with the Ministry of Construction and Housing and Communal Services of the Russian Federation, 2020. – 123 p. – Access mode: URL: [https://100gorodov.ru/attachments/1/9c/f07547-38a4-40b4-b02e-66179bc4e616/Standart\\_vovlecheniya.pdf](https://100gorodov.ru/attachments/1/9c/f07547-38a4-40b4-b02e-66179bc4e616/Standart_vovlecheniya.pdf) (date of access 19.12.2021) – Text: electronic.
14. Guide to socio-cultural programming of protected areas / Kobylkin D. N., Chupsheva S. V. – Moscow: Agency for Strategic Initiatives, 2019. – 224 p. – Access mode: URL: <https://turizmrm.ru/assets/documents/guidance-on-socio-cultural-programming-of-national-parks.pdf> (date of access 19.12.2021) – Text: electronic.
15. Comprehensive investment plan of the single-industry town of Chebarkul 2015: resolution of the administration of the Chebarkul city district N 1022 [adopted by the resolution of the administration of the Chebarkul city district of 29.10.2015]. – URL: <http://www.chebarcul.ru/> (retrieved 2021-12-15) – Text: electronic. – 67 p.
16. Ural monoprofile. Fundamentals of urban planning policy for the development of single-industry cities. Regional aspect / Popov A.V., Pryamonosova L.S., Droган A.V.. – Ekaterinburg: ООО «Webster», 2014. – 174 p.
17. Chebarkul. Authors: A. Orlov, V. Gura, L. Vasilyeva, S. Vinogradova, E. Korolkov, E. Rakhimov, E. Syutkina, A. Shtyka. Chelyabinsk: JSC “Chelyabinsk Polygraphic Association “KNIGA”, 2011. – 350 p.
18. Chebarkul. Travel in Time./A.V. Orlov. – Chelyabinsk: JSC «Chelyabinsk Polygraphic Association «KNIGA», 2011. – 360 p.
19. Public cadastral map: official website. – Moscow. – Access mode: URL: <https://pkk.rosreestr.ru/> (date of access 19.12.2021) – Text: electronic.
20. All-Russian competition of the best projects for creating a comfortable urban environment: official website. – Moscow – Access mode: URL: <https://konkurs.gorodsreda.ru/> (access date 19.12.2021) – Text: electronic.
21. Administration of Chebarkul city district: official website. – Chebarkul. – Access mode: URL:<http://chebarcul.ru/city/konkurs/> (accessed 19.12.2021) – Text: electronic.
22. Urban Activism in Eastern Europe and Eurasia/ Strategies and Practices. – Berlin.: DOM publishers, 2019. – 202 p.
23. Wiewiorra C., Tschersch A. Materials and Finishings. Construction and Design Manual. – Berlin.: DOM publishers, 2019. – 480 p. ISBN 978-3-86922-726-9.
24. Pålsson. K. Public Spaces and Urbanity. – Berlin.: DOM publishers, 2019. – 272 p. ISBN 978-3-86922-614-9.
25. Meuser. P. Accessible Architecture. – Berlin.: DOM publishers, 2019. – 304 p. ISBN 978-3-86922-170-0.
26. Wilk S. Construction and Design Manual. Drawing for Landscape Architects 2. Volume 2: Perspective Drawing in History, Theory, and Practice – Berlin.: DOM publishers, 2019. – 368 p. ISBN 978-3-86922-653-8.

**Пайкова А.С.,**

студент магистр кафедры «Архитектура», Южно-Уральский государственный университет,  
г. Челябинск, Россия. E-mail: alex.pay@espr74.ru

---

**Paikova A.S.,**

master of the Department of Architecture, South Ural State University, c. Chelyabinsk, Russia.  
E-mail: alex.pay@espr74.ru

---

*Поступила в редакцию 21.12.2021*